



ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

στρέψει διακίνηση γύρω από τους πεζόδρομους ενώ οι μαρτύρες θα εξυπηρετούν τις γειτονικές περιοχές. Ιδιαίτερη προσήγη δόθηκε ώστε ο κύριος δεκτήλιος να εξυπηρετεί την περιοχή κοντά στην πράσινη λουστρι.

Το σύντημα θα αποτρέπει τη συμφόρηση της παλιάς πόλης από κίνηση που τη διατίθεται χωρίς συγκεκριμένο πρόγραμμα μέσα σε αυτή. Θα προσέρθεται επίκολη εισόδου και έξοδου και μονοδρομοποίηση για ασφαλή και γρήγορη διακίνηση.

Η νέα ζύθιση θα συνοδεύεται από αποτελεσματική αστυνόμευση της στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται απρόσκοπη κυκλοφορία στους δακτυλίους.

Η Στάθμευση

Οι χώροι που στάθμευσης και η τοποθέτηση τους είναι ιδιαίτερα σημαντικοί στοιχείο στην επίλεκτη των στόχων του έργου. Ήταν προνοείται απότομη πολύ χώρων στάθμευσης σε σημεία που συνδέονται άμεσα με τις διαδρομές κυκλοφορίας.

Οι χώροι που θα δημιουργηθούν θέλονται τόσο στην πόρτα και τους προμαχώνες δρόμου και κοντά στην πράσινη γραμμή (βλ. Σχέδιο). Η οικοδόμηση πολυύφρων υπόγειων χώρων θα εξισπούσε απόδοτα την προσφερόμενη έκταση για αποθήκευσης της δημιουργίας μικρών διάστασης χώρων στάθμευσης που καταστέφουν την ιστού της παλαιάς πόλης και είναι παράλληλα οικονομικά και λειτουργικά αισιόδρομοι.

Η λειτουργία των χώρων αυτών θα προωθεί την βραχυπρόθευτη στάθμευση εντός των τειχών και την πολύωρη/πολυήμερη στάθμευση στους χώρους του προμαχώνα και της πόρτας. Με την εναλλαγή θα εξυπηρετείται αερόματα μεγάλων διαστάσεων αριθμός πελατών εντός των τειχών.

Διμόσιες Συγκοινωνίες

Η διακίνηση του κοινού στην περιοχή θα διευκολύνεται σε μεγάλο βαθμό από τη δρομολόγηση μικρών λεωφορείων, σύγχρονου τύπου, γύρω από τους πεζόδρομους (βλ. Σχέδιο).

Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Η πληροφόρηση του κοινού και των ενδιαφερομένων φορέων και η διαρκής ανταλλαγή απόφευκεν είναι αναγκαία. Για αυτό υπάρχει ανοικτή επικοινωνία πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την υλοποίηση ώστε να αντιμετωπίζονται οποιαδήποτε προβλήματα προκύπτονταν σε συνεργασία με το κοινό.

ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο πολυυνθετός χαρακτήρας του έργου είναι η Ευρυτανή Οικονομική Κοινωνία που ενέκρινε το έργο σαν σημαντικό συντελεστή στην αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου εντός των τειχών.

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΤΗΣ Α.Η.Κ.

Πληροφορούνται τα ενδιαφερόμενα μέλη ότι η Α.Η.Κ. έχει προτίμησε προσφορές για προμήθεια και παράδοση στον Ηλεκτροπαραγωγό Σταθμό Μονής ή/και της Δεκέλειας 220.000 τόνων heavy fuel oil (με ± 20% διαφοροποίηση με δικαίωμα του αγοραστή) για τους τελευταίους έξι μήνες του 1990.

Οι δροις της προσφοράς μπορούν να ληφθούν από τα Κεντρικά Γραφεία με την πληρωμή των £50.-

Τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι την 27η Απριλίου 1990.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούνται τα μέλη να επικοινωνούν με την Α.Η.Κ. στη Διεύθυνση.

Φόρτη Πίττα 15

T.C. 4596

Λεπτομέτρια

Ένας από τους κύριους στόχους αυτής της πρόνοιας είναι η ενίσχυση της προστιτηρίας της περιοχής κοντά στην πράσινη γραμμή.

Η διαδρομή των μικρών λεωφορείων θα συνδέται καλά με τους χώρους στάθμευσης στα τείχη και μέσα στην παλιά πόλη. Επιτρέπεται ότι έχει καλή διαύποδηση με κεντρικές στάσεις των αστικών λεωφορείων εκτός των τειχών ώστε να προσλαμβάνεται επιπλέον από την έξοδο εμπορική περιοχή.

Η εξυπηρέτηση θα βασίζεται πάνω σε αυτοπρά καρδιομέτριο ωδρόμιο και θα γίνεται σε πικνά χρονικά διαστήματα. Είναι έχει προγραμματιστεί να δρομολογηθούν 5 μικρά λεωφορεία που θα ενισχύσουν σημαντικά την άνεση κυκλοφορίας στην περιοχή.

ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Πλατεία Φανερωμένης

Η δημιουργία ενός κεντρικού σημείου, που θα προσελύσει δραστηριότητες στην καρδιά της εντός των τειχών πόλης, κοντά στην πράσινη γραμμή, υπήρξε μια προτεραιότητα στο σχεδιασμό του έργου.

Προγραμματίστηκε λοιπόν η δημιουργία μιας πραγματικής πλατείας στην περιοχή της εκκλησίας και του σχολείου της Φανερωμένης, που σημείωσε αποτελεί ένα δρόμο χωρίς ξεχωριστή σημασία. Τα αξέιδωρα κτίρια και μνημεία στο χώρο θα προβαλλούνται και θα δίνουν ένα μοναδικό χαρακτήρα στην πλατεία. Η πλατεία θα προσφέρεται για ποικιλία δραστηριοτήτων - εκδηλώσεων και παραδοσιακής εμπορικής και βιομηχανικής ενδοξούσεων.

Κλείνονται τις εργασίες του σεμιναρίου, ο Προϊστάμενος Γραμματέας του Ε.Β.Ε.Α., κ. Ιάκωβος Χατζηβαράβας, ευχαριστούσες με μέρους των οργανωτών τις επαγγελματίες και οργανισμούς που συνεργάστηκαν για την επιτυχία του προγράμματος και συγχάρηκε δύος συμμετέχοντων για την επιτυχή παρακολούθηση του.

Τα Επιμελητήρια, πρόσθιες, ενδιαφέρονται πολύ για την επιμόρφωση και συνεχή βελτώνηση της εργασίας τους.

Ιδιαίτερα σήμερα, που οι εξελίξεις στην τεχνολογία και

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού, παρευρέθηκε σε ευρεία σύσκεψη στις 8.3.90, που συγκάλεσε η Κοινοβούλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων της Βουλής για θέματα ζωτικής σημασίας για την πόλη της Λεμεσού.

Στη σύσκεψη αυτή, παρευρέθηκαν Βουλευτές Λεμεσού και εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερομένων μερών, όπως των Υπουργείων Εμπορίου και Βιομηχανίας, Συγκοινωνιών και Έργων, του ΕΒΕΛ, της Αρχής Λιμένων, του ΚΟΤ, του Δημαρχείου Λεμεσού, του Τμήματος Τελωνείων, του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων, του Επιμελητήριου Λεμεσού, της Αρχής Λιμένων, του Α.Β.Κ., των Αγροτικών Επιμελητηρίων, των Αγροτικών Οργανώσεων και των Ψαράδων.

Ανάμεσα στα θέματα που συζητήθηκαν ήταν το θέμα της δημιουργίας Μαρίνας και αλιευτικών καθυστέρησης.

Το πρόγραμμα παρακολούθησε την 26 Απριλίου που εκπρόσωποι προγραμματοποιήθηκαν μεταξύ 6/2/90 - 8/3/90, στην αίθουσα σεμιναρίου του Ε.Β.Ε.Α. Αμμοχώστου.

Το πρόγραμμα παρακολούθησε την επιτυχία της Επιμερικής Πρόγραμμα "Ο Σύγχρονος Υπεύθυνος Αποθήκης", που προστέθηκε στην απόθηκη εγκατάλειψης του Λιμανιού εκ μέρους μεριμνών Ναυτιλιακών Επαρχείων, έκκληση για επίλυση των διαφόρων θέματος όπως και στο πα-

ΝΕΑ ΕΒΕ ΛΕΜΕΣΟΥ

Σύσκεψη για προβλήματα στο Λιμάνι της Λεμεσού

διάφορα προβλήματα και ελλείψεις που αντιμετωπίζει σήμερα το Λιμάνι της Λεμεσού.

Για το θέμα της Μαρίνας οι εκπρόσωποι του ΕΒΕΛ Λεμεσού και του Δήμου Λεμεσού, έκαμπαν έκλητη όπως προχωρήσαν οι προστέθηκες την απόθηκη εγκατάλειψης του Λιμανιού εκ μέρους μεριμνών Ναυτιλιακών Επαρχείων έκκληση για επίλυση των διαφόρων θέματος όπως και στο πα-

βλημάτων και ειδικότερα για συντονισμό των Λιμενικών και Τελωνειακών Αρχών, μαζί με τους Συνδέσμους, Ναυτικών Πρακτόρων, Εκτελωνιστών, Αδειούχων Αχθοφόρων και Επαρχιών.

Επίσης το ΕΒΕ Λεμεσού χαρείται με μακροποίηση την απόφαση για βελτιωτικά έργα στο Λιμάνι, όπως είναι η προέκταση Λιμενοβραχιόνων και η εκβάθυνση.

ΝΕΑ ΕΒΕ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - "Ο ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ"

στην γνώσεων και ικανοτήτων των στελεχών των επιχειρήσεων γιατί μέων αυτών θα μπορούν να αυξήσουν την αποδοτικότητα και παραγωγικότητα τους και να οργανώσουν καλύτερα τις επιχειρήσεις τους προς όφελος όχι μόνον των ιδίων των μονάδων που εκπροσωπούνται αλλά και της οικονομίας της πόλης.

Είναι μέσα σ' αυτά τα πλαίσια που τα Επιμελητήρια, με τη συνεργασία της Α.Β.Κ., οργάνωσαν το εξειδικευμένο αλλά πολύ ενδιαφέρονταν στην εργασία και



ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

συνέχεια από 9

νη παραλαβής, αποθήκευσης και παράδοσης των εμπορευμάτων, ανατείλει ξανά στο Τελωνείο και η Αρχή Λιμένων να περιοριστεί στον πρωταρχικό αναπτυξιακό ρόλο για συντήρηση, επένταση και συνεχή βελτίωση της υποδομής των Κυπριακών λιμάνιων.

Προτείνεται επίσης:

1. Ενα μόνο ταμείο στο οποίο να τηρώνονται όλα τα τέλη Τελωνείου και Αρχής Λιμένων.

2. Ενα μόνο μανιφέστο ώστε να γίνεται μόνο μα διαγραφή.

3. Στην παραλαβή και παράδοση εμπορευμάτων και στο δέδιμα και γέμισμα εμπορευμάτων να υπάρχει μόνο μια Αρχή, δηλαδή ένας υπάλληλος.

Εργατικές Σχέσεις - Μονοπάτια - Απεργίες

Όλοι είμαστε ενήμεροι για τις διάφορες μονοπαλιακές καταστάσεις και τα συγκρούμενα συμφέροντα που πολύ συχνά οδηγούν σε αψυχολόγιτες και απροειδοποίητες απεργίες προς διεκδίδηση προαγωγών και οικονομικών αιτημάτων, χωρίς να λαμβάνονται ωπών οι ανεπάνθρωπες ζημιές στην οικονομία του τόπου και την ανταγωνιστικότητα των λιμανιών μας.

Ανθρωποι με ελάχιστα πρόσωπα αμειβούνται με προεδρικούς μισθών χωρίς να γεγάζονται, εφόσον το μεγαλύτερο μέρος της εργασίας γίνεται από τον ιδιωτικό τομέα και τα τεχνικά μέσα. Είναι επίσης πολλές οι περιπτώσεις εκβιαστικών και παράλογων αιτημάτων για διεκτεραίωση φορτοεκφορτώσεων.

Δυντοχώς η δημοσιόγραφη της Αρχής Λιμένων αντί να συμβάλει θετικά στην ομαλή λειτουργία των λιμανιών προκαλείει περαιτέρω αναταραχή και αποσταθεροποίηση των σχέσεων μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών.

Σαν αυτά αντών των κανών είναι ο φόρος ή και οι ενδείξεις ότι η Αρχή Λιμένων θα προσπαθήσει να αναλάβει από μόνη της τις εργασίες που ανέκαθεν εκτελούσαν οι Ναυτικοί Πράκτορες, ο Συνδέσμος Αθυφόρων, οι παραδοσιακοί εργολάβοι φορτοεκφορτώσεων, οι ιδιοκτήτες γερανών και άλλοι.

Αναφέρεται η πρόσφατη απαγόρευση της Α.Δ.Κ. στους αχθόφορους να χρησιμοποιούν σύγχρονο εξοπλισμό που θα συμβάλει στην αύξηση της παραγωγικότητας και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των εμπορίου. Χρονίζουν πρόβλημα είναι και η καθυστέρηση στη δημιουργία των φρέσκων λειτουργίας των σταθμών εμπορίου.

Τεταμένες σχέσεις έχουν δημιουργηθεί σε μεγάλη κλίμακα μεταξύ της Αρχής Λιμένων και του πρωταρχικού της. Ενώ επίσης οι σχέσεις μεταξύ Αρχής και Τελωνείου δεν είναι αισθέσιοι αφού οι δύο αρχές αμφιστρούν η μια την αρμοδιότητα της άλλης στην παροχή υπηρεσιών μέσα στα λιμάνια.

Είναι φανέρω οτι η έλλειψη εργατικής και συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών αποτελεί σοβαρό αναστατωτικό παράγοντα στην ομαλή λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξη των λιμανιών μας.

3) Δεύτερη Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Ένα πρόβλημα που εκκρε-

μεί για αρκετά χρόνια είναι ο σχηματισμός του φρέσκα για λειτουργία του Σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι Λεμεσού. Μια γρήγορη λύση θα συμβάλει στην ταχύτερη παραλαβή και φόρτωση (εξαγωγή) εμπορευμάτων σε εμπ/τια αλλά και στην καλύτερη αξιοποίηση των επενδύσεων που έγιναν σε έργα υποδομής και εξοπλισμό για τον σκοπό αυτό.

Παράλληλα θα πρέπει να γίνει σωστή επάνδρωση του Συνδέσμου Αθειούχων Αχθοφόρων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των φορτοεκφορτώσεων. Σήμερα η εταιρεία που χειρίζεται τα εμπ/τια όπως και ο Συνδέσμος Αθειούχων που χειρίζεται σχεδόν όλες τις ίδιες εργασίες, παραπονούνται ότι η Αρχή Λιμένων δεν τους επιτρέπει την αγορά συμπληρωματικών μηχανημάτων με αποτέλεσμα να μειώνεται συνεχώς η αποδοτικότητα του λιμανιού με επακόλουθο την αύξηση των κόστων και της συμφόρησης του Λιμανιού και Αποθηριών.

4) Λιμενικά και Αποβαθρικά Δικαιώματα

Η Αρχή Λιμένων για χρόνια πρόσπατει να αλλάξει το σύστημα εισπράξεων των αποβαθρικών με δύο συντελεστές επί της ΑΕΙΑΣ των εμπορευμάτων αντί με το ΒΑΡΟΣ, όπως γίνεται σήμερα σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες.

Σ' αυτή τη θέση υπάρχουν ισχυρές αντιδράσεις από τα Επιμελητήρια. Επλέγεται ελπίζουμε ότι η προσπάτεια αυτή θα ξεχωρίσει γιατί δεν είναι συμφέρουσα στο διαρκώς αυξανόμενο όγκο εργασίας, κάτιον από συνεχή ψυχολογική πίεση και όγχος.

5) Λειτουργικότητα Λιμένος Λεμεσού

Πολλές αποφάσεις για λειτουργικές διαδικασίες καθώς και για έργα υποδομής παίρνονται χωρίς να λαμβάνονται οι απόψεις των υπαλλήλων, των "PORT USERS" και άλλων, με αποτέλεσμα, αποφάσεις και έργα να είναι πολλές φορές σχεριστά και πρόξενοι ταλαιπωριών και καθυστέρησεων.

Η αίθουσα επιβατών, ο σταθμός εμπορευματοκιβωτίων και ο χώρος αδειάσματος των εμπ/τιών είναι σε θέσεις που προξενούνται από την απότομη αναπλήρωση των Καταστημάτων Τελωνείων για την αύξηση της επιβατικής κίνησης, των καταστημάτων αδαμαντολογήτων ειδών και των αδειών των υπαλλήλων.

Τα κτήματα διοικησης Τελωνείου δεν προσφέρουν τις απαραίτησεις ανέσεις και υπάρχουν συνεχώς παράτανα απ' όλους για προβλήματα φωτισμού, αερισμού, ωρούσιου και διαχωρισμού.

Απλοτοίχηση Διαδικασίων - Εναρμόνιση δασμολογίου - Μηχανογράφηση Υπηρεσίων - Αποκέντρωση

Ο Πρόδεδρος της Δημοκρατίας έχει δώσει πρόσφατα οδηγίες στο Τμήμα Τελωνείων όπως μεριμνήσουν για την απλύτερη παρατοτηση των Τελωνειακών διαδικασιών και την εναρμόνιση του δασμολογίου μας με εκείνο της Κοινής Αγοράς. Θέλουμε να επλέξουμε ότι θα έχουμε σύντομα λύσεις.

Συναρπέστερος θέμα είναι κι' αυτό της μηχανογράφησης και αποκέντρωσης των υπηρεσιών του Τελωνείου.

Αναμένεται ότι η Αρχή Λιμένων θα αποσυνθετεί από υπηρεσίες που αναφέρθηκαν ώστε να ομαλοποιηθούν και συντομευθούν όλες οι διαδικασίες με

επακόλουθη μείωση των κόστων.

Με την κατάργηση της διπλογραφίας θα εξοικονωθεί προσωπικό και θα αποφευχθεί πρόσληψη νέων υπαλλήλων που είναι των προγράμμάτων χρειάζονται σήμερα.

Έλλειψη συντονισμού

Άλλο για τη συχνής ανάμιξης πολλών Κυβερνητικών υπηρεσιών στη διαδικασία εισαγωγής εμπορευμάτων, οι εμπορευόμενοι να τρέχουν από Υπουργείο σε Υπουργείο και από υπαλλήλους σε υπαλλήλους, που προσφέρουν μόνον μιας Πρόσδεδρος του Κυπριακού Συνδέσμου Εφοδιαστών Πλοίων κ. τ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε τόσο στο σημαντικό ρόλο που διαδραμάτισε ο Κύπρος στο παρελθόν ως ενδιμέσιος πλοίου όσο και στις σημερινές δυνατότητες και μελλοντικές προοπτικές της χώρας στον τομέα εφοδιασμού πλοίων.

Εισήγηση της Κύπρου στην ISSA προσφέρει μόνο χρόνια απότελει μέρος της προσφατης ενεργοποίησης των Κυπρίων Εφοδιαστών Πλοίων, έτοι που να συμβάλουν ως αυτοί με τη σειρά τους στις σημερινές προσθέτισης της χώρας για καθιέρωση της ως διεθνώς κέντρου υπηρεσιών", ανέφερε ο κ. Ιάκωβος Χατζηβαρδανάς, Γραμματέας του Συνδέσμου Εφοδιαστών Πλοίων Κύπρου, σε συνέντευξη εκπροσώπων του Συνδέσμου στη "Λιμενική".

"Μάλιστα η πρόσφατη συνάντηση του Διοικητικού Συμβουλίου της ISSA στην Κύπρο, που πραγματοποιήθηκε μόνιμο μέρος μεταξύ των διεθνών οργανώσεων πλοίων στην Κύπρο, θα αποδειχθεί σημαντικός για την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας", προσθέθησε ο κ. Χα-

Ο ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Σε ομιλία του κατά την τελεταία συνάντηση του Διοικητικού Συμβουλίου της Διεύθυνσης Ομοσπονδίας Εφοδιαστών Πλοίων της ΕΠΑΣ, ο Πρόσδεδρος του Κυπριακού Συνδέσμου Εφοδιαστών Πλοίων κ. τ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε τόσο στο σημαντικό ρόλο που διαδραμάτισε ο Κύπρος στο παρελθόν ως ενδιμέσιος πλοίου όσο και στις σημερινές δυνατότητες και μελλοντικές προοπτικές της χώρας στον τομέα εφοδιασμού πλοίων, αλλά επίσης κατέστησε προσθέτη τη προσφατησμένη περίοδο της προσφατησμένης εποχής.

Αναφέρομενος στα μέχρι

μέσα πρόσφατα η πλοιαρίου να τύχουν στην Κύπρο εξυπρέπησης σ' ένα πλ